



東京都の自動車環境対策及び 東京都貨物輸送評価制度について

東京都環境局
環境改善部自動車環境課



東京都

TOKYO METROPOLITAN
GOVERNMENT



1. 東京都の環境対策について



自動車環境対策の体系

大気汚染対策から温室効果ガス削減対策へシフト

大気汚染対策

NO_x、PM

2003年から開始したディーゼル車規制により、環境基準をほぼ達成

PM2.5、O_x

自動車以外の多様な発生源と合わせ、総合的な対策を推進

温室効果ガス削減対策

CO₂

地球温暖化防止の観点から積極的な対策を推進

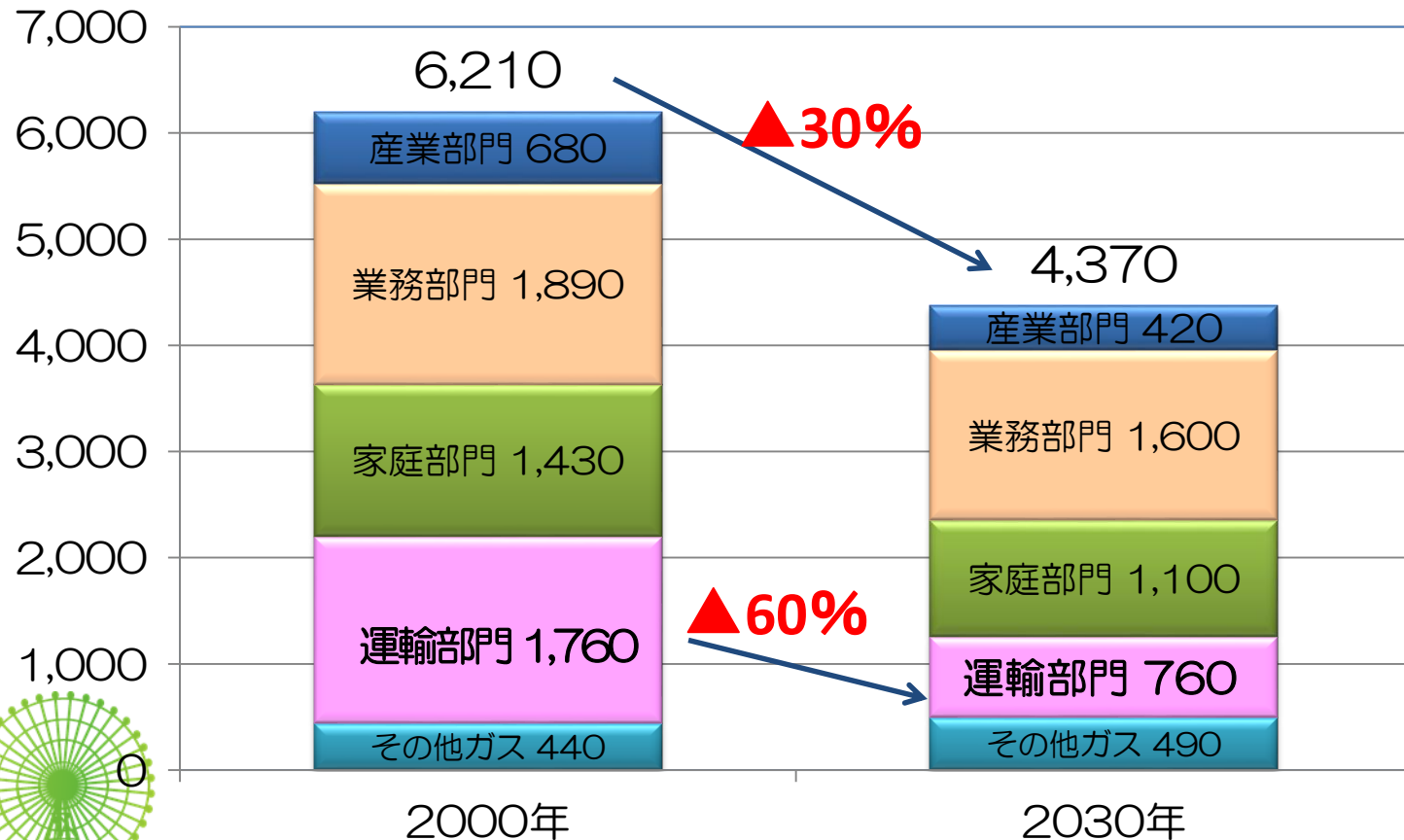


東京都の温室効果ガス削減目標

都は、2016年3月に東京都環境基本計画を策定し、
都内の温室効果ガス排出量を、
2030年までに2000年比で30%減（運輸部門では60%減）

(万t- CO_2)

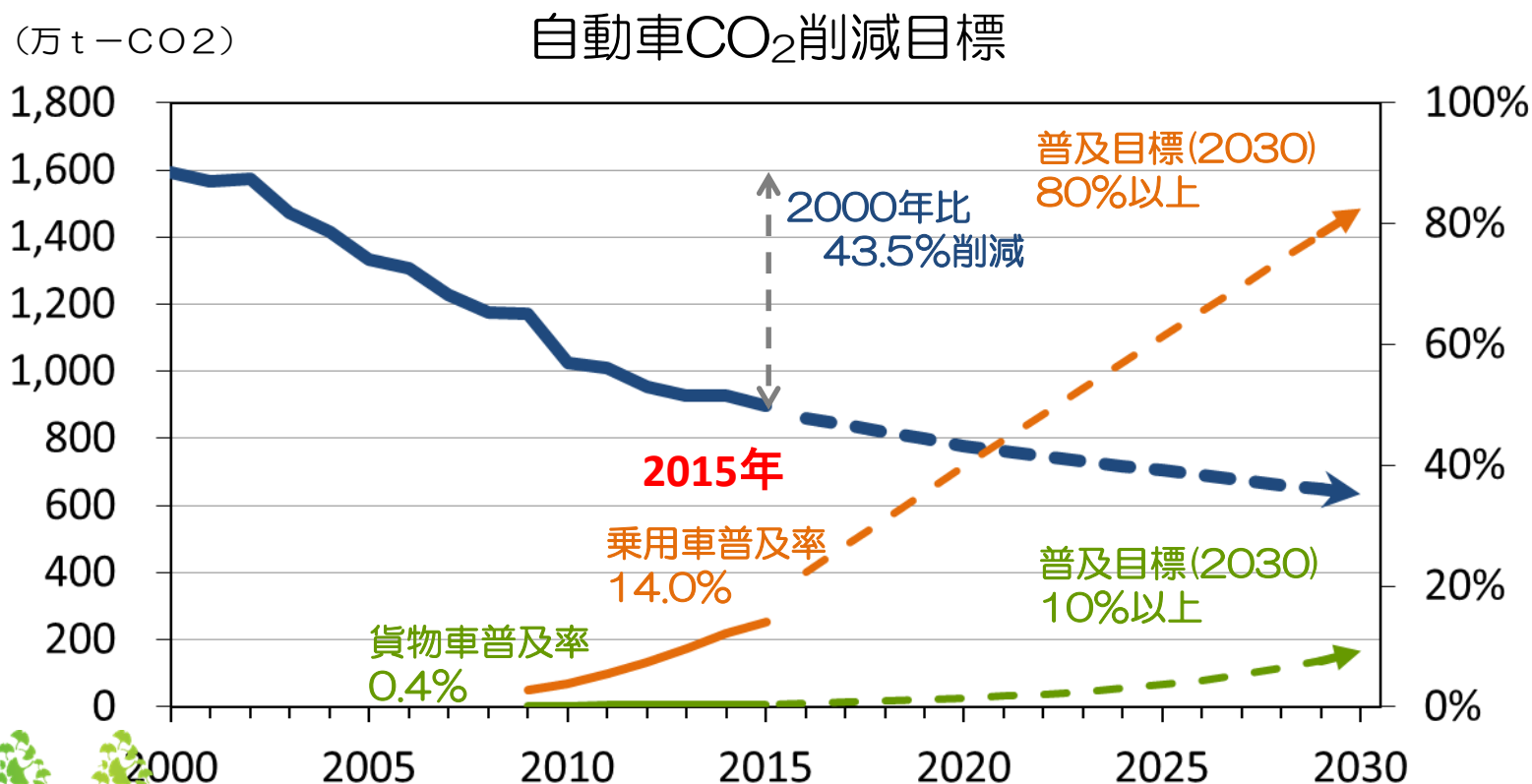
都の温室効果ガス削減目標



都内自動車CO₂削減目標と次世代自動車等の普及目標

エコドライブの実施や環境性能の高い車両への更新等により、CO₂排出量は、2000～2015年において、すでに43%削減

→新しい削減目標の達成に向けて、さらなる削減が必要



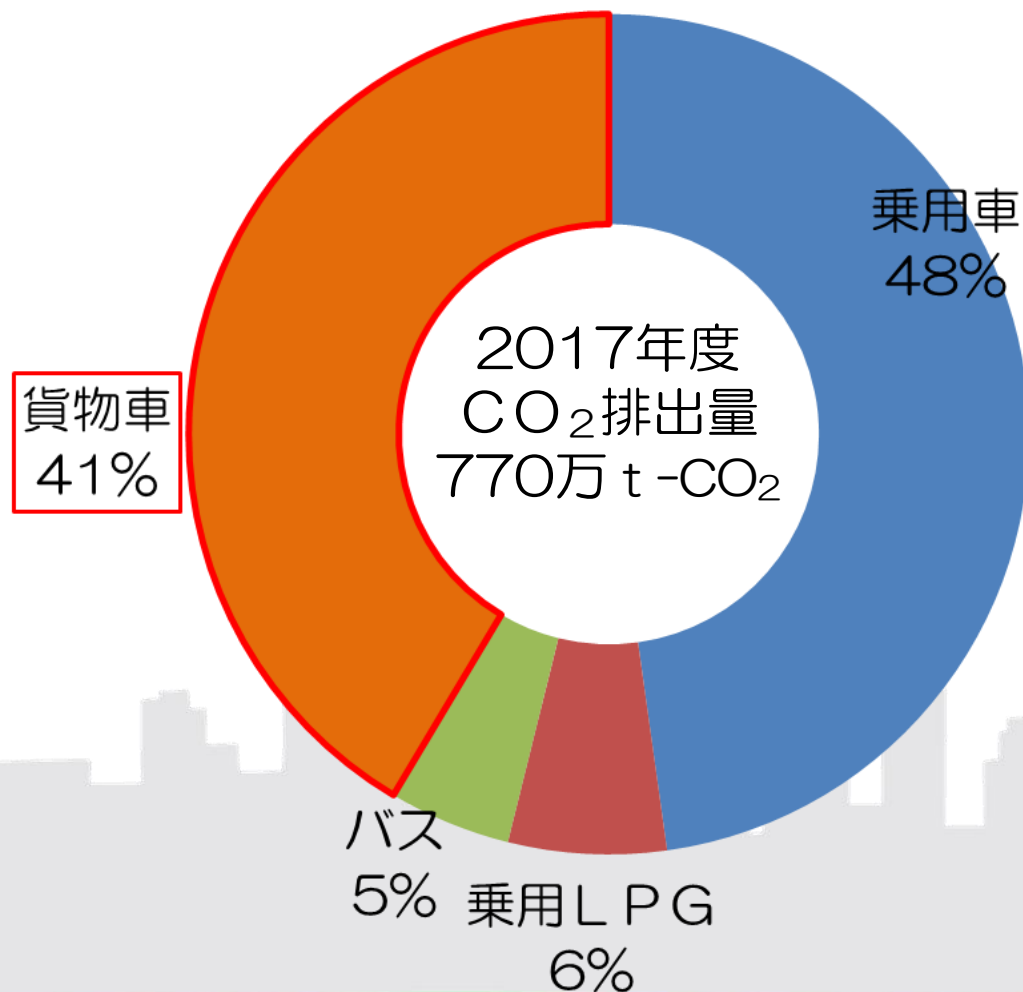
エコドライブの推進

○平成29年4月14日 小池知事記者会見



エコドライブの推進

自動車からのCO₂排出量のうち約40%は、貨物車に起因
貨物輸送事業者によるエコドライブの取組を評価し推進



⑥ エコドライブの効果

エコドライブは、CO₂の排出削減の他、次の効果ももたらします。

① 燃料消費量の削減

→ 燃料費の削減

② 交通事故の削減

→ 積荷の安全配送

エコドライブによる燃料及び交通事故の削減効果
(「グリーン・エコプロジェクト」による13年間の実績)



出典：グリーン・エコプロジェクト概要
一般社団法人 東京都トラック協会





2. 環境にやさしい運送事業者を評価する 東京都貨物輸送評価制度について



「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO₂削減の取組を評価し、星の数で見える化
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、CO₂削減の努力と実績をアピール
- 運送サービスを利用する際に、荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO₂削減を図る

「東京都貨物輸送評価制度」の対象

- 評価対象事業者

都内において貨物を運送する
運送事業者（都外事業者も対象）



- 評価対象自動車

評価対象事業者が使用する
全ての貨物自動車（緑ナンバー）

- 評価対象期間

前年度一年間



「東京都貨物輸送評価制度」の審査項目

ア) ドライバーへの教育訓練の実施



社内講習の様子



「東京都貨物輸送評価制度」の審査項目

イ) 1年間（年度）を通じての適正な燃費管理

本社営業所 2015年9月度

グリーン・エコプロジェクト

走行管理表

● 練馬
あ 38

車両責任者

目標燃費	5.00
前月末 最終 総走行距離	508,227
今月末 最終 総走行距離	511,578
月間走行距離	8,346
月間給油量	1,561
月間燃費	5.24

■ ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進
ゆっくり停止
エコ運転が
事故防止!!

■ 管理者コメント
ありがとうございます
長時間良い季節に
なってきました。
車の心を聞いて
目も大きくあけて
運転しましょう

■ 注意
夏下校中の学生に注意
花角からの飛び出しに
気を付けて。

日付	走行距離	燃費	給油量	燃費
9/1 火	503,518	291	57	5.10
9/2 水	503,931	413	83	4.97
9/3 木	504,219	288	59	4.88
9/4 金	504,507	288	55	5.28
9/5 土	504,775	268	64	4.85
9/6 日				
9/7 月	505,100	325	79	4.71
9/8 火	505,566	466	81	5.75
9/9 水	505,749	188	42	4.35
9/10 木	506,048	299	55	5.43
9/11 金	506,351	303	60	5.05
9/12 土	506,804	453	79	5.73
9/13 日				
9/14 月	507,218	414	79	5.24
9/15 火	507,463	245	51	4.80
9/16 水	507,735	272	49	5.55
9/17 木	508,055	320	64	5.00
9/18 金	508,387	332	64	5.18
9/19 土	508,633	246	50	4.92
9/20 日				
9/21 月	508,966	333	64	5.20
9/22 火	509,330	364	73	4.98
9/23 水	509,573	243	55	4.41
9/24 木	509,929	356	66	5.39
9/25 金	510,161	232	46	5.04
9/26 土	510,441	280	57	4.91
9/27 日	510,810	369	80	4.61
9/28 月	511,182	372	69	5.39
9/29 火	511,578	391	65	6.01
9/30 水				

■ ドライバーコメント

例：目標に対してどうだったか
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進
ゆっくり停止
エコ運転が
事故防止!!

■ 管理者コメント

ありがとうございます
長時間良い季節に
なってきました。
車の心を聞いて
目も大きくあけて
運転しましょう

「東京都貨物輸送評価制度」の審査項目

ウ) データベースの構築

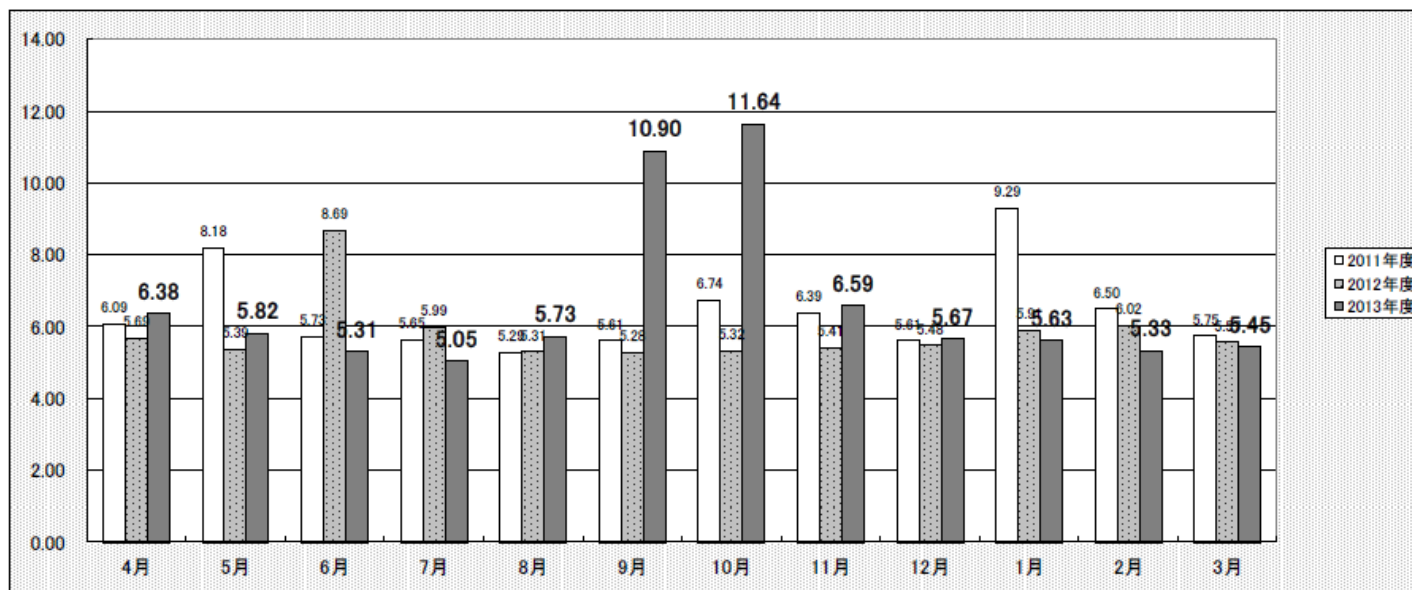
燃費結果表

■□運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体

○●年○月度

(一社)〇〇トラック協会

燃費	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4～3月の合計
2011年度	6.09	8.18	5.73	5.65	5.29	5.61	6.74	6.39	5.61	9.29	6.50	5.75	6.41
2012年度	5.69	5.39	8.69	5.99	5.31	5.28	5.32	5.41	5.48	5.91	6.02	5.57	5.75
2013年度	6.38	5.82	5.31	5.05	5.73	10.90	11.64	6.59	5.67	5.63	5.33	5.45	6.19
前年比向上率	12.1%	8.0%	-38.9%	-15.7%	7.9%	106.4%	118.8%	21.8%	3.5%	-4.7%	-11.5%	-2.2%	7.7%



今年度
CO2削減量
(累計)

杉の木

922

本分植樹に相当

各車両毎の削減量の合計値

※エコモ財団資料準拠



評価を可能にした二つの世界ー

5年間で蓄積した合計96万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集



合計60区分の
“ベンチマーク” (km/L) を設定



評価（星の数で見える化）



なお、日常的な燃費管理の状況などから評価しており、**一つ星であってもCO₂削減の取組は優れたレベル**にあります。

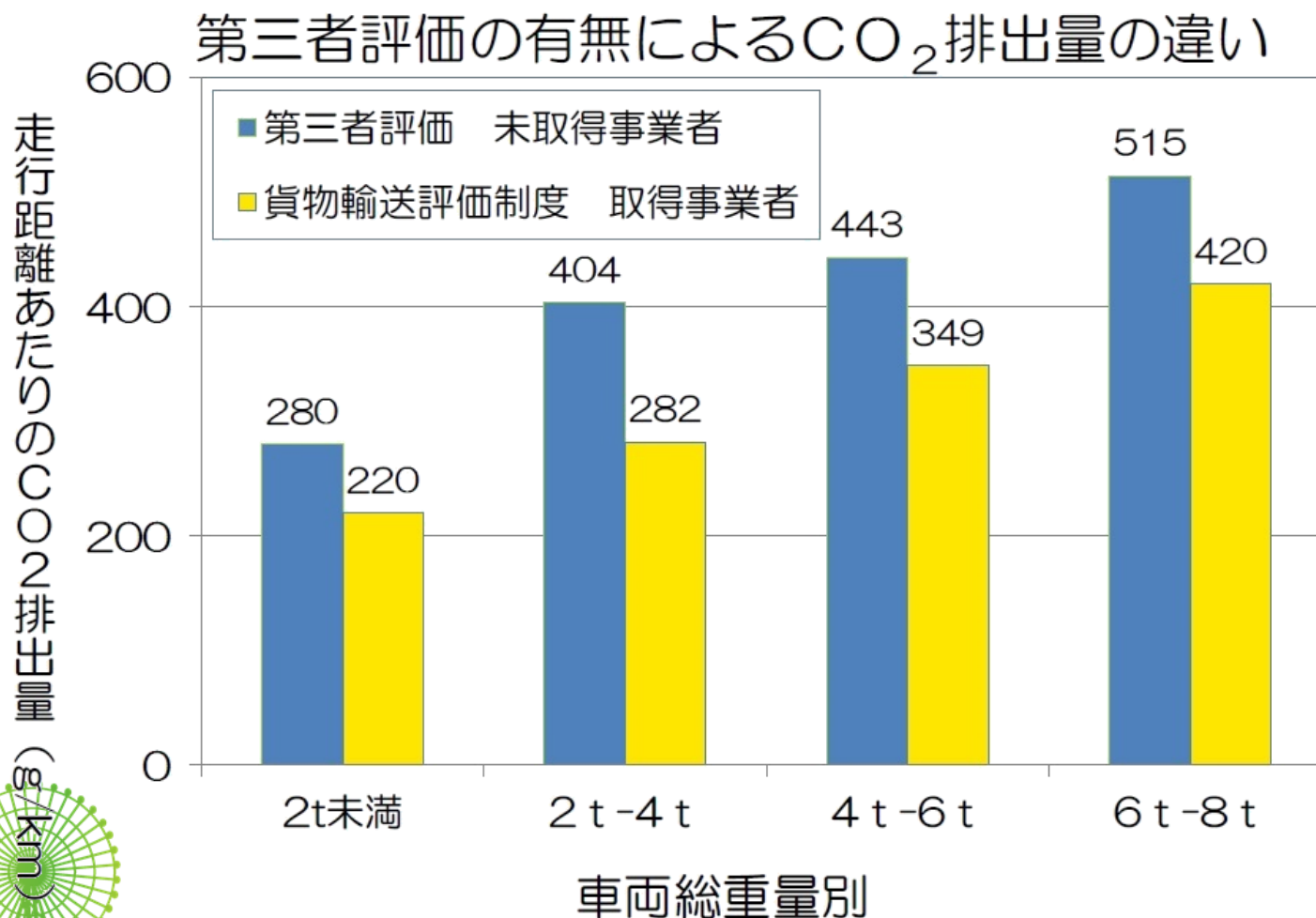
評価取得事業者数の推移

貨物輸送評価制度 評価取得事業者の推移



評価取得事業者の取組の成果①

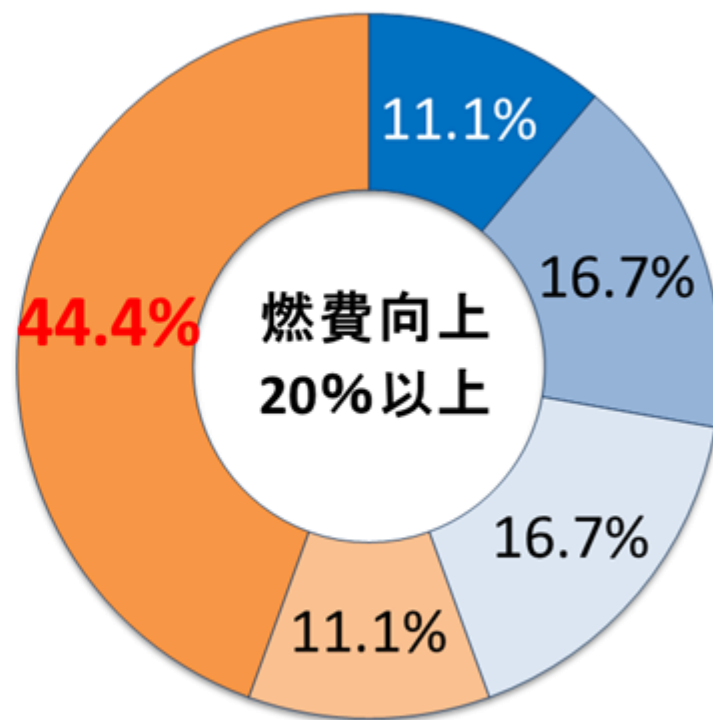
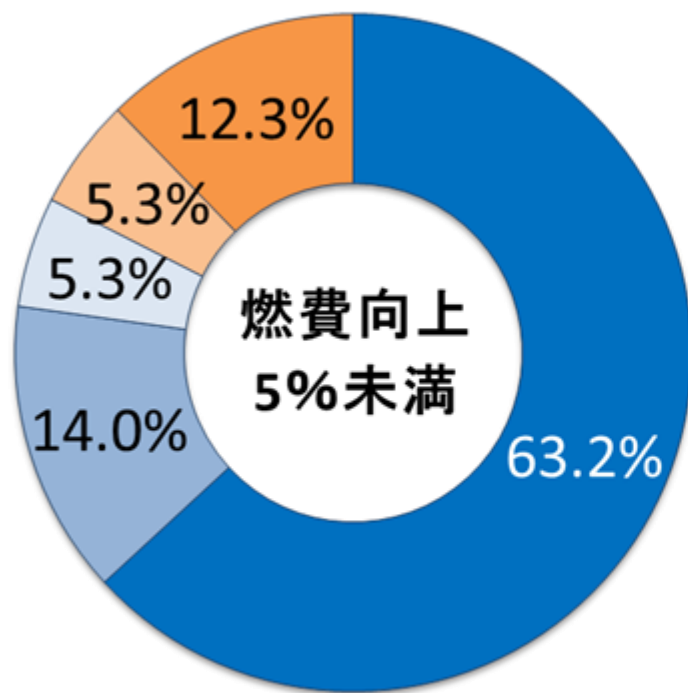
環境配慮に係る第三者評価を取得していない事業者と比較して、**二酸化炭素排出量は2割程度削減**



評価取得事業者の取組の成果②

評価取得事業者は、交通事故が低減

燃費向上率が高い事業者は、**事故削減率が4割を超える**



■ 5%減未満

■ 20%～30%減未満

■ 5%～10%減未満

■ 30%減以上

■ 10%～20%減未満

東京都のグリーン購入の取組

都は、率先してグリーン購入に取り組むため、東京都貨物輸送評価制度の評価取得について、**荷物運搬契約の際、配慮することが望ましい事項**と定めています。



グリーン購入とは

購入の必要性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境の事を考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。



荷主のみなさまへのお願い



貨物運送を依頼する際には、
東京都貨物輸送評価制度の評価取得状況
を、ご確認ください、自動車からのCO₂
排出削減の推進に、ご協力ください。

